Carton N° 211
Dossier N° 5
Pièce N° 3

Grenoble, le 23 Juillet

211

turbines.

IPAL

---

s surs; et ainsi se pose un problème qui, jus-
n'avait reçu qu'une solution toute précaire :
gement du G.C. 211 qui dessert Huez et l'Alpe.

ment des routes à haute altitude, comme celle
z, n'est pas sans présenter des difficultés; il
effet avec les accumulations de neige formées
res sous l'action du vent; pour enlever ces
les appareils à étrave tels que ceux que nous
dans le Département sont tout-à-fait insuf-
utiliser des appareils à turbines qui, au
la neige sur les côtés, la rejettent au loin

sse-neige à turbines doivent être d'une cons-
uste pour pouvoir fournir un travail très
nt pas d'une construction courante en France
e ce type ayant assuré un service de déneige-
connaissons guère que les tracteurs Caterpill
rières et le tracteur Clétrac utilisé en

létrac de la Savoie est un engin à régime
s différents organes s'usent, paraît-il,
tre, les tracteurs Caterpillar de Sestrières
lce dans des conditions très normales et sans
ux ans; le régime est lent et l'engin est

son BERGERAT,
teurs du type
au présent
raiture d'un
l est donnée
de 260.000 frs
is et d'ins-
ngin est de 19

racteur Clétrac
rbines, serait
t notablement
le prix au ki-
levé.

ous avons l'honneur de proposer que la
r la maison BERGERAT, MONNOYEUR et C°,
tracteur Caterpillar 75 Diesel, équipé
nes, soit soumise à l'approbation de

génieur principal du S.V.,

déneigement du chemin de Grande Communica
nt Huez et l'Alpe d'Huez, a donné lieu, au
s hivers, à de sérieuses difficultés. Le c
e, dont nous disposons pour le déneigement d
la subdivision de Bourg d'Oisans, n'a pas
tement le déblaiement de la route lors des
ge du printemps : c'est ainsi que les comm
é interrompues entre Huez et l'Alpe pendan
du mois de Janvier et pendant plus de 15 j
is de Mars (très exactement du 9 au 24 Mars

Etant donné le développement pris par Hue
ports d'hiver, il y a là une situation qui
ement préjudiciable pour l'économie de tou
'Oisans et même pour le Département. Mal
de l'accès à l'Alpe d'Huez, les skieurs son
cours de l'hiver dernier; on a compté, cert
s de 100 voitures à Huez. Mais il va de soi
s skieurs ne se maintiendra pas dans la région et seraient
rs les stations étrangères au Département, si les stations
la région ne développent pas leurs moyens d'accès aux
amps de neige. Dans cet ordre d'idées, bon nombre de sta-
ions étrangères sont d'ores et déjà équipées; c'est ainsi
u'à Sestrières, on maintient constamment ouverte, pendant
'hiver, la route d'accès à l'altitude de 2000 mètres.

Pour nous résumer, nous voyons un intérêt régional de
premier ordre à ce comme Huez soit dotée de

SAINT-EGRÈVE
N° 8
T-EGRÈVE (Isère)

L'INTERIEUR de l'USINE

-:-:-

s mettre en grève

distinction, que vous

le en AMI, et je puis bien employeree terme, car depuis
s ici, près de vous, avec vous, j'ai toujours
eurs familles et de leurs enfants.
que droit aujourd'hui à leur parler franchement
cun différend entre nous ; donc pourquoi faire

suivre un mouvement qui n'est pas professionnel

action d'un GOUVERNEMENT qui veut relever la

us a fait échapper à la Guerre, il y a quel-

e action énergique et intelligente, nous ne-
éminés aux frontières, dans les tranchées
aient déja unis dans la

vous ne devez pas faire grève
vous le demande en Patron
ne devez pas risquer des
s et feront des infortunes.
s cas, si vous la faisiez, ne me demandez rien.
interviendrais pour personne.
us laisserais à vos propres risques, désabusé et découragé
ficer moi, même dans les mauvais jours, j'ai toujours eu con
ous.

LIVET, le 29 Novembre 1938.

nuit et se trouvait avant 6 heures du matin à la bifurcation
du G.C. 113 à St Barthélemy . Des cars et des voitures l'ont
rejoint dans la montée , il leur a cédé la route . Une de
ces voitures a changé une roue un peu plus loin et pour ce
travail s'est arrêtée au milieu de la route . Le tracteur
devait attendre , par suite d'une maladresse du conducteur
de la voiture accidentée , le cric est tombé avant que la
roue soit remplacée . Le chauffeur du tracteur s'est dé-
brouillé pour passer sur le bord du talus de remblai afin de
poursuivre sa route , il avait à ce moment
nutes ou 1/4 d'heure , mais aucune ob
être faite pour cela .

En arrivant sur le plateau d
Grenoble amenant des skieurs à la Bla
route , son avant complètement dans le
toute la voie . Malgré tout le conduct
à passer à coté avant que le car soit
position et a poursuivi sa route , mai
heure environ . J'ai la certitude qu'i
entre 8 heures et 8 heures et demie .

Je ne trouve aucune observati
nel chargé du déneigement qui a agi av
mieux qu'il le pouvait .

Votre note du 19 janvier mention
teur ou le cantonnier incriminé " Je do
tre que le personnel pas plus que moi-m
sonne ; le 9 janvier le déneigement a é
des accidents d'usagers de la route , le
sés à la conduite du tracteur ont vaincu les difficultés du
mieux possible, mais personne n'est incriminé .

Tout juste pourrait-on vous signaler que les chauff
feurs du tracteur n'ont d'autre plainte à formuler que celle
d'avoir subi les insultes et les billevesées de MM. les
skieurs de la Mure .